Die ersten Postautos mit Autopilot

Postauto Schweiz hat gestern ihre zwei ersten selbstfahrenden Fahrzeuge präsentiert. Diese sollen ab Frühjahr als Weltpremiere Fahrgäste durch die Innenstadt Sittens transportieren.

CHRISTOPH AEBISCHER


Nur als Ausnahme zulässig

Bis jetzt verlangt das Schweizerische Strassenverkehrsgesetz klipp und klar, dass stets der Fahrer die Kontrolle behalten muss. Man sei dran, mit den Behörden die Bedingungen für eine Ausnahmegewilligung zu klären, sagte gestern Projektleiter Jürg Michel. «Die Fahrzeuge werden aber stets mit einem Begleiter unterwegs sein, der sie im Notfall stoppen kann.» Die Busse werden gratis Fahrgäste befördern. Neben technischen Fragen interessiert die Beteiligte, wie Passanten und Kunden auf die Gefahrte reagieren werden.

Am Äusseren werden sie sich kaum stossen: Die knapp 5 Meter langen gelben Wagen mit grossen Fenstern sehen aus wie kleine Postautos. Die Elektro- mobile sind leise und bremsen frühzeitig vor unvermittelt auftauchenden Fussgängern ab. Sie können bis zu 15 Personen befördern (im Testbetrieb nur 8) und fahren begegnungszenkonzentrieren mit höchstens 20 Kilometern pro Stunde. Zurecht finden sie sich mithilfe diverser Orientierungssysteme, ihre Jungfernfehrt auf der abgesperrten Place de la Planta absolvierten die Minibusse gestern ohne Zwischenfälle.

Lausanner Firma beteiligt

Michel sieht das künftige Einsatzgebiet der Fahrzeuge in der Naherschliessung beispielsweise von Einkaufszentren, auch in Tourismusorten oder auf Firmengeländen könnten sie dereinst gefragt sein.

Zehn Fahrzeuge


Bereit sein für die Zukunft

Autonome Fahrzeuge könnten hingegen bisher nicht abgedeckte Bereiche für den öffentlichen Verkehr öffnen.

«Wir sagen nicht die Zukunft voraus», gab sich Projektleiter Michel bescheiden, «aber wir müssen uns darauf vorbereiten.» Man habe darum auf viele Fragen noch keine Antwort. Solche zu finden, sei das Ziel dieses Testbetriebs. Währenddessen sollen auch die Wahrzeichen der Stadt, die Schlosser Valère und Tourbillon, per Postauto-Shuttle erreichbar sein.

Der Shuttle befördert erste Fahrgäste über die Place de la Planta.